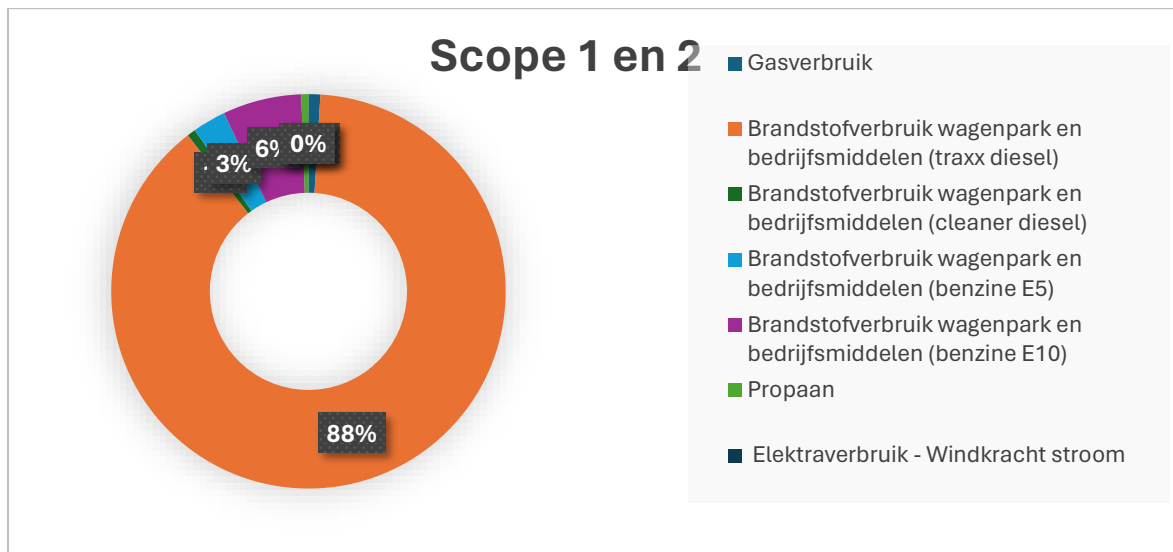


CO₂ footprint 2023: 477 ton



Bovenstaand diagram toont aan dat onze CO₂ uitstoot hoofdzakelijk vanuit gebruik Traxx diesel (88%) komt. Dit verbruik neemt wel af sinds 2019 door vervangen van dieselauto's door hybride auto's en elektrische auto's en machines. Ons benzineverbruik stijgt daardoor licht. Toename in elektraverbruik heeft geen invloed op onze CO₂ uitstoot, daar deze grotendeels opgewekt wordt door onze zonnepanelen (sinds april 2022) en verder voor 100% van groene stroom komt.

Als we onze CO₂ uitstoot (kg) uitdrukken per gewerkt uur is het verloop als volgt:

- 2020: 7,76
- 2021: 7,61
- 2022: 6,93
- 2023: 6,18

Als we de CO₂ reductie t.o.v. 2019 bekijken afgezet tegen onze totale omzet:

- 2020: 7 % toename
- 2021: 15 % reductie
- 2022: 31 % reductie
- 2023: 39 % reductie

CO₂ reductiedoelstellingen

In 2024 willen wij t.o.v. basisjaar 2019 in scope 1 20% minder CO₂ uitstoten en in scope 2 elektraverbruik verminderen. In scope 3 willen wij 5 % minder CO₂ uitstoten binnen de ketenanalyse.

scope 1 = directe uitstoot door eigen diesel, benzine, gas en propaanverbruik; in 2023: 476 ton

scope 2 = indirecte uitstoot door gebruik, maar buiten de organisatie opgewekt (elektra); in 2023: 0,7 ton

scope 3 = uitstoot door activiteiten, zoals inkoop goederen en diensten, afvalproductie en woon-werkverkeer); in 2023: 3047 ton

CO₂ maatregelen


Om de doelstellingen van 2024 te realiseren hebben wij reeds diverse maatregelen genomen, zoals, zonnepanelen, 100% groene stroom, LED verlichting op kantoor, aanschaf elektrisch materieel en handgereedschap. Belangrijkste verdere maatregelen zijn verduurzaming wagenpark en materieel, promoten HVO diesel (met lagere CO₂ uitstoot) op de projecten en onze onderaannemers stimuleren mee te gaan in de verduurzaming.

Dit alles doen wij middels het reductiesysteem conform de CO₂ prestatieladder 3.1. Hierin komen de elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Ketenanalyse 2023

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Deze doelstelling is ambitieus. Om dit beter te inventariseren is een subdoelstelling vastgesteld: 5% CO₂ reductie in 2024 binnen de keten. Hiervoor blijven wij aan opdrachtgevers het gebruik van duurzaam beton aanbevelen. Op basis van LCA berekeningen kunnen we de CO₂ uitstoot in de betonketen berekenen per ingekochte m³ beton. Onderstaande tabel geeft de voortgang over de afgelopen jaren.

Jaar	aantal m3	kg CO2 /m3	ton CO2
2021	2.267	123,4	280
2022	1.979	123,4	244
2023	1.752	123,4	216

Vermeden CO2 uitstoot			
2023 t.o.v. 2021		Gelijk aan aantal	
scope 1&2	84 ton	geplante bomen	
betonketen	64 ton	6.660	
148 ton CO2 totaal vermeden			



Individuele bijdrage

Wij blijven aan jou als medewerker vragen ook een bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Dit is mogelijk:

- zuinig rijden voor brandstofbesparing
- laat materiaal en materieel regelmatig onderhouden
- controleer regelmatig de bandenspanning van de auto die je gebruikt
- efficiënt transport als carpoolen, alternatief transport als de fiets
- voorkom onnodig stationair draaien en schakel verlichting en apparaten uit wanneer dat kan

Heb je zelf een idee? Laat van je horen! Er hangt hiervoor een ideeënbus

lid van **Bouwend Nederland** 

