

CO₂ prestatieladder niveau 5

2022

Ons energiebeleid

Per juni 2021 zijn we gecertificeerd voor de CO₂ ladder niveau 5 voor De Bunt Beheer BV. Onder De Bunt Beheer B.V. vallen Hendrikse Wegenbouw, Hoek Wegenbouw en Hendrikse Relinen.

Onderstaande betreft de CO₂-footprint over het jaar 2022. In het hoofdstuk voortgang maken wij de vergelijking met het referentiejaar 2019. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik jaar 2022

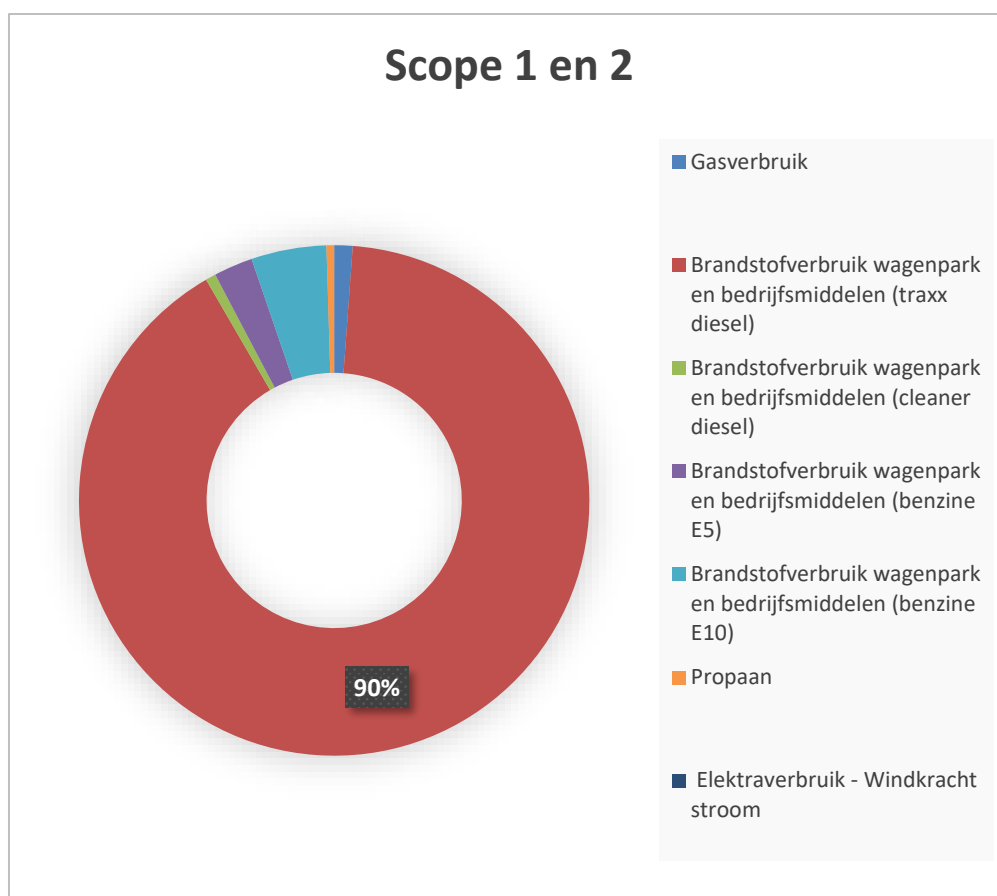
Om inzicht te blijven houden in de verschillende emissies wordt ieder half jaar en ieder heel jaar de CO₂ footprint berekend. Inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Voor heel 2022 staan de cijfers in onderstaande tabel. Er is in totaal 519 ton CO₂ uitgestoten in scope 1+2. Dit is een reductie van 7,5 % t.o.v. het jaar 2021 (561 ton). Waarmee de dalende trend in onze CO₂-uitstoot vanaf 2020 naar 2022 zich duidelijk aftekent. Dit is toe te schrijven aan de stijging van onze omzet de afgelopen jaren en veel minder gasverbruik (scope 1) in 2022: 6,0 ton in 2022 t.o.v. 10,3 ton in 2021 (reductie van 42%). Het bewuster omgaan met gasverbruik lijkt hierin door te werken. Voor het brandstofverbruik geldt dat er minder Traxx diesel was verbruikt, maar dit voordeel wordt opgeheven door de toename in het benzine brandstofverbruik (vervanging dieselauto's door hybride auto's). Het brandstofverbruik bepaalt voor het overgrote deel de CO₂-uitstoot, waarin het aandeel Traxx diesel 90,5% is.

In scope 2 is de EcoStroom weggevallen, daar Hollandse Wind & Zon MKB stroom van Eneco nu op alle locaties wordt ingezet en er zonnepanelen op alle daken liggen per maart 2022, wel is dit jaar voor het eerst het verbruik van de elektrische auto's meegenomen die opladen met grijze stroom aan de laadpalen extern.

In cijfers over 2022:

Scope 1	Omvang/ eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	2890,00 m ³	2,085	6,0
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	143.679,00 liters	3,262	468,7
Brandstofverbruik diesel	1.038,40 liters	3,262	3,4
Brandstofverbruik benzine E5	4.215,89 liters	3,032	12,8
Brandstofverbruik benzine E10	8.859,01 liters	2,784	24,7
Propaan	1.458,90 liters	1.725	12,5
		Totaal scope 1	518
Scope 2	Omvang	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – Hollandse Wind	-6.464,00 kWh	0,000	0,0
Extern laden elektrische auto's	2.575,42 kWh	0,523	1,3
		Totaal scope 2	1,3
		Totaal scope 1 en 2	<u>519 ton CO₂</u>

Onderstaande grafiek geeft in een oogopslag aan dat Traxx diesel erg bepalend is in de CO₂-uitstoot.



CO₂-reductiedoelstellingen

In 2024 doelstelling ten opzichte van referentiejaar 2019:

Scope 1 doelstelling 20% minder CO₂

Scope 2 doelstelling, verbruik elektra verminderd

Scope 3 doelstelling 5% minder CO₂ in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

Hoofdoelstelling 2019-2024 scope 1 en 2

Vooruitlopend kan gesteld worden dat een reductiedoelstelling van 20% t.o.v. 2019 op scope 1 en 2 in 2024 reëel is (tot in 2021 hadden we 5% reductiedoelstelling staan).

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen

Voor scope 1 bekijken we de reductiemaatregelen voor de hoeveelheid besparing brandstof met de bedrijfsauto's, meer elektrisch rijden en meer inzet elektrisch materieel en materiaal.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op De Bunt Beheer B.V. van toepassing zijn. Deze waren reeds grotendeels behaald met het overgaan op 100% Hollandse Wind en Zon energie. Met de komst van zonnepanelen is ook het doel het verbruik van energie te verminderen. Daarnaast blijven we indien nodig de bestaande verlichting vervangen door LED.

Ketenanalyse 2022

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld vanaf 2020 voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstelling ambitieus is, maar wel haalbaar. Om dit beter te kunnen inventariseren is inmiddels een subdoelstelling vastgesteld en gaan we bekijken of we in 2024 binnen deze scope 3 de uitstoot CO₂ al hebben kunnen verminderen met 5%. Hiervoor blijven wij aan opdrachtgevers duurzaam beton Binnen aanbevelen als alternatief voor voorgeschreven standaard beton. Op basis van LCA berekeningen kunnen we de CO₂-uitstoot in de betonketen over 2021 en 2022 berekenen.

Jaar	aantal m3	kg CO ₂ /m3	Ton CO ₂
2021	2.008	123,4	248
2022	1.855	123,4	229

5% van deze inkoop is biobound / grasbeton geweest, omgerekend over 2022 is dat 92,75m³ beton
Per m³ biobound / grasbeton is een CO₂ besparing van 40 kg CO₂ gemoeid.
92,75 m³ beton * 40 kg CO₂ = 3710 kg CO₂ = 3,710 ton CO₂
Op onze totale uitstoot van 229 ton in 2022 geeft dit een besparing van 1,62%.

CO₂-Maatregelen

Om de doelstellingen van 2024 te realiseren hebben we in 2021 reeds diverse maatregelen uitgevoerd; zie hiervoor het communicatiebericht van maart 2022.

In **2022** zijn de aanvullend genomen maatregelen:

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Gerealiseerd: Aanschaf 3 elektrische stampers voor Hendrikse Wegenbouw	Gerealiseerd: Zonnepanelen geïnstalleerd op de locaties Soest, Amersfoort, Leusden en Bilthoven	
Gerealiseerd: Aanschaf elektrische trilplaat voor Hendrikse Wegenbouw	Gerealiseerd: Verzwaring van de elektra aansluiting om voorbereid te zijn op de toekomst	
Gerealiseerd: Aanschaf van 2 elektrische minigraafmachines voor Hendrikse Wegenbouw	Gerealiseerd: Argonweg Amersfoort over op Hollandse Wind en Zon	
Gerealiseerd: Aanschaf van een elektrische minishovel	Gerealiseerd: steeds meer lampen vervangen door LED verlichting op alle locaties	
VW iGolf hybride aangeschaft vestiging Hendrikse Wegenbouw		
BMW Xdrive Hybride aangeschaft ter vervanging diesel auto vestiging Hendrikse wegenbouw		
Tweede elektrische Ford Streetscooter aangeschaft, deze voor vestiging Hendrikse wegenbouw		
Skoda Superb hybride aangeschaft ter vervanging dieselauto vestiging Hoek wegenbouw		
Slimme inzet op transport/te maken kilometers Gerealiseerd bij project Vlietlaan	Verbruik hoeveelheid elektra en gas verminderen op alle locaties	Ketenanalyse; er blijft gewerkt worden met de duurzaam beton analyse

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Uitstoot, verbruik, elektrische opties meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materieel en materiaal of bij vervanging		We stellen duurzaam beton voor aan de opdrachtgevers om daarmee zoveel mogelijk te reduceren buiten onze organisatie.
Onderzoek aanschaf mobiele accu pakketten, bleek voor nu erg kostbaar. We houden het in de gaten.		

Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger. Bovendien zal het elektra verbruik toenemen door de aanschaf van steeds meer elektrisch materiaal/materieel dat allemaal opgeladen dient te worden. De elektravoorziening komt echter voor het grootste deel uit de zonnepanelen en voor de rest Eneco Hollandse Wind en Zon stroom en dat deel heeft geen invloed op de CO2 uitstoot.

Voortgang scope 1 + 2

Scope 1	Totaal 2019	Totaal 2020	Totaal 2021	Totaal 2022
Gasverbruik	7,75	7,60	10,3	6,0
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	464,34	540,88	520,1	468,7
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	5,66	5,80	3,4	3,4
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	6,59	5,54	21,8	12,8
Propaangas	5,72	3,16	4,7	2,5
Scope 2	Totaal 2019	Totaal 2020	Totaal 2021	Totaal 2022
Electraverbruik (wind en zon)	0,00	0,00	0,0	0,0
Extern laden elektrische auto's	-	-	-	1,3
Electraverbruik (ecostroom)	3,42	4,16	0,8	0,0
TOTALE CO₂ UITSTOOT	493	567	561	519

Gerealiseerde CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet				
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	107%	85%	69%
Verwachte CO2 uitstoot in % t.o.v. de omzet	100%	98,75%	97,5%	96,25%
Conclusie: de reductie gerelateerd aan de omzet loopt voor op de verwachting, dit komt door de omzetsijging de afgelopen jaren.				

Gerealiseerde CO2 uitstoot gerelateerd aan gewerkte uren				
Gewerkte uren (in 1.000 tallen)	70,08	73,22	73,67	85,03
Relatieve CO2 uitstoot in %	100%	110%	108%	86%
Verwachte CO2 uitstoot in % t.o.v. de gewerkte uren	100%	95%	90%	85%
Conclusie: de reductie gerelateerd aan het aantal gewerkte arbeidsuren loopt ongeveer volgens de verwachting.				

Individuele bijdrage

Wij blijven aan jou als medewerker vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. De mogelijkheden:

Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen

Onderhoud aan ons materieel regelmatig (laten) uitvoeren

Bandenspanning controleren van de auto's

Alternatieve transporten, carpoolen, fiets, etc.

Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de **verlichting en apparaten uitgeschakeld** kunnen worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen.

Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Heb je een idee? Laat graag van je horen! [Er hangt hiervoor ook een ideeën bus!](#)

