

CO₂ prestatieladder niveau 5 op De Bunt Beheer B.V.

Ons energiebeleid

Na het behalen van het certificaat niveau 5 voor Hendrikse Wegenbouw in 2020 (als opvolger van ons niveau 3 sinds 2017), hebben wij dit niveau in juni 2021 ook weten te behalen op De Bunt Beheer B.V. Onder De Bunt Beheer B.V. vallen naast Hendrikse Wegenbouw ook Hoek Wegenbouw en Hendrikse Relinen. Vanaf juni 2021 zijn deze 2 bedrijven ook gecertificeerd op niveau 5.

Het verschil tussen niveau 3 en 5 is dat we niet alleen CO₂ uitstoot verminderen binnen onze organisatie, maar ook buiten onze organisatie. We kijken verder dan ons bedrijf alleen en sturen hier actief op.

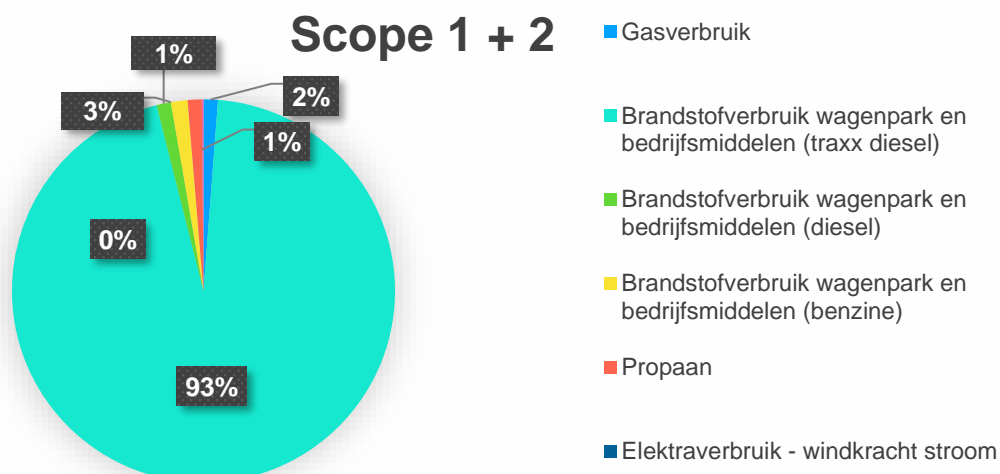
Onderstaande betreft de CO₂-footprint van de eerste helft van het jaar 2021. In het hoofdstuk voortgang maken wij de vergelijking met het basisjaar 2019. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik jaar H1 2021

Om inzicht te blijven houden in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen te maken. In de 1^e helft van 2021 is er 297 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en in scope 2 slechts 1 ton. Dit is minder dan in de in de eerste helft van vorig jaar (311 ton) wat grotendeels is toe te schrijven aan verlaging in het Traxx dieselverbruik.

Voor scope 3 bepalen we de uitstoot per jaar i.p.v. halfjaarlijks.

Scope 1	Omvang/ eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	3.381,03 m ³	1.884	6,4
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	85.178,00 liters	3.262	277,9
Brandstofverbruik diesel	691,03 liters	3.262	2,3
Brandstofverbruik benzine	2.833,77 liters	2.784	7,9
Propaan	1.758,50 liters	1.725	3,0
		Totaal scope 1	297
Scope 2	Omvang	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – Hollandse Wind	19.201,74 kWh	0,000	0,0
Elektraverbruik – Ecostrroom	1.401,00 kWh	0,556	0,8
		Totaal scope 2	1
		Totaal scope 1 en 2	298 ton CO₂



CO₂-reductiedoelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

In 2024 ten opzichte van 2019

- **Scope 1** doelstelling 5% minder CO₂
- **Scope 2** doelstelling, verbruik elektra verminderd
- **Scope 3** doelstelling 5% minder CO₂ in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

Ketenanalyse 2020

Voor scope 3 was de doelstelling 5% minder CO₂ in de keten onderaannemers en inhuur. Echter deze doelstelling bleek onhaalbaar, aangezien de meeste maatregelen al waren genomen. Door dit gegeven zijn wij verder gaan zoeken naar alternatieven en hebben wij een ketenanalyse opgesteld voor beton/straatstenen. De nieuwe doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstellingen ambitieus zijn, maar wel haalbaar. In aanvulling op de ketenanalyse worden 'praktijk' voorbeelden doorgerekend. Een eerste aanzet is gemaakt met de bestrating bij ons nieuwe pand in Bilthoven. Het terrein (800m²) is voorzien van bio based recycled betonstraatstenen (zie meer info onder maatregelen). Verder zijn er het afgelopen half jaar geen projecten voorbij gekomen waarbij duurzaamheid een gunningsvoordeel was.

CO₂-Maatregelen

Om de doelstelling te realiseren hebben we in de eerste helft 2021 onderstaande maatregelen uitgevoerd

Scope 1	Scope 2	Scope 2
Elektrische trilplaat vestiging Hoek Wegenbouw	Er is LED-verlichting geplaatst in de nieuwe uitbouw op de 2 ^e verdieping van het kantoor Soest	Duurzame bestrating van Bio Bound voor C. de Haasweg in Bilthoven.
De oude heftruck op de werf (Soest) vervangen voor een elektrische variant	Er is een slimme meter geplaatst voor vestiging Hoek Wegenbouw	
Toolbox ' <i>samen bezig zijn met brandstofbesparing</i> '		
PMD afvalscheidingsbak in Soest		
Oude ordners worden hergebruikt		

Duurzame bestrating voor vestiging Bilthoven

Bio Bound heeft in opdracht van ons speciaal circulaire, biobased H-verbandstenen ontwikkeld. Wij zijn de eerste klant die dit Bio Bound product in gebruik nemen. Deze duurzame bestratingmaterialen worden gemaakt met granulaat van oude, versleten betonproducten en olifantengras. Het gras is een restproduct van een toepassing om ganzen op een diervriendelijke manier te weren van de start- en landingsbanen van Schiphol. Door deze circulaire, biobased samenstelling is de ecologische voetafdruk van deze Bio Bound producten aanzienlijk lager dan die van standaard betonproducten. De stenen, banden en tegels worden gemaakt door ketenpartner Morssinkhof Groep, een van de grootste producenten van bestratingmaterialen in Nederland.

De volgende maatregelen staan gepland

Scope 1	Scope 2	Scope 2
Slimme inzet op transport / te maken kilometers	Twee nieuwe vestigingen (Leusden en De Bilt) ook voorzien van Hollandse Wind&Zon	Ketenanalyse; er wordt inmiddels gewerkt met de duurzaam beton analyse
Uitstoot, verbruik, elektrische opties meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materieel en materiaal. Dit geldt ook bij vervanging	Vervolg stappen maken met de zonnepanelen	We doen duurzaam beton voorstellen aan de opdrachtgevers om daarmee zoveel mogelijk te reduceren buiten onze organisatie.
Onderzoek aanschaf mobiele accu pakketten	Verbruik hoeveelheid elektra en gas verminderen op alle locaties	

Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger.

Voortgang

Hieronder het overzicht van het basisjaar 2019, 2020 en de 1e helft 2021;

In vergelijking met 2020_1 is de totale uitstoot gedaald, grotendeels door het gedaalde Traxx diesel verbruik. De relatieve CO₂ uitstoot is enorm gedaald, wat te verklaren is door de bijna verdubbelde omzet t.o.v. de eerste helft van het basisjaar 2019. We zijn dus heel goed bezig! Door de verhoging in het aantal gewerkte uren, omzet en dieselverbruik is er overall een stijging t.o.v. 2019 te zien. Voor scope 3 voor de algehele voortgang van de reductie-doelstellingen en maatregelen wordt conform de eis periodiek de voortgangsrapportage opgesteld.

Scope 1	2019_1	Totaal 2019	2020_1	Totaal 2020	2021_1
Gasverbruik	4,16	7,75	4,75	7,60	6,37
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	246,07	464,34	297,19	540,88	277,85
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,91	5,66	2,49	5,80	2,25
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,47	6,59	2,42	5,54	7,89
Propaangas	4,10	5,72	2,14	3,16	3,03
Scope 2	2019_1	Totaal 2019	2020_1	Totaal 2020	2021_1
Electraverbruik (windkracht stroom)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Electraverbruik (ecostroom)	1,83	3,42	1,86	4,16	0,78
TOTALE CO₂ UITSTOOT	263	493	311	567	298

Gerelateerd aan de omzet					
Relatieve CO ₂ uitstoot	72,6	50,95	69,98	54,65	42,62
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	100%	100%	96%	107%	59%

Verwachte CO ₂ uitstoot in % t.o.v. de omzet	100%	100%	98,75%	98,75%	97,5%
---	------	------	--------	--------	-------

Gerelateerd aan de gewerkte uren (in 1.000 tallen)	37,84	70,08	39,41	73,22	40,97
Relatieve CO ₂ uitstoot	6,94	7,04	7,89	7,75	7,28
Relatieve CO ₂ uitstoot in %	100%	100%	112%	106%	105%

Individuele bijdrage

Wij blijven aan jou als medewerker vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. Staan blijven de mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ **Zuinig rijden** een essentieel punt om brandstof te besparen
- ✓ Het uitvoeren van wekelijks **onderhoud** aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud
- ✓ **Bandenspanning** blijft tevens een belangrijk onderdeel om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn
- ✓ Km-ers bijhouden en zoveel als mogelijk daarbij het verbruik
- ✓ **Alternatieve transporten**, carpoolen, fiets, etc.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de **verlichting en apparaten uitgeschakeld** kunnen worden.

**Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen.
Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen.
Heb je een idee? Laat graag van je horen!**

lid van **Bouwend Nederland**

