

CO₂ prestatieladder niveau 5 op De Bunt Beheer B.V. over de eerste helft van het jaar 2022

Ons energiebeleid

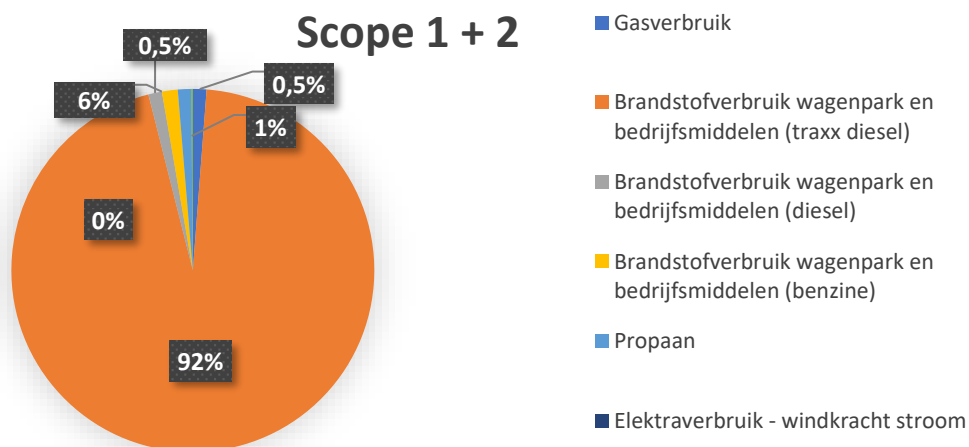
Per juni 2021 zijn we gecertificeerd voor de CO₂ ladder niveau 5 voor De Bunt Beheer BV. Onder De Bunt Beheer B.V. vallen Hendrikse Wegenbouw, Hoek Wegenbouw en Hendrikse Relinen. Onderstaande betreft de CO₂-footprint van de eerste helft van het jaar 2022. In het hoofdstuk voortgang maken wij de vergelijking met het basisjaar 2019. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik H1 2022

Om inzicht te blijven houden in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen te maken. In de eerste helft van het jaar 2022 is er 292 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en 2 samen.

Dit is minder dan de eerste helft van 2021 (299 ton) wat voornamelijk aan minder gasverbruik is toe te schrijven, scope 1. In scope 2 was er geen uitstoot, daar HollandseWind & Zon MKB stroom van Eneco wordt ingezet en er zonnepanelen op ons dak liggen per maart 2022. Voor het brandstofverbruik geldt dat er minder Traxx diesel is verbruikt maar dit gecompenseerd is met het benzine brandstofverbruik (vervanging dieselauto door hybride oa).

Scope 1	Omvang/ eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	2062,35 m ³	2,085	4,3
Brandstofverbruik (Traxx diesel)	82.188,84 liters	3.262	268,1
Brandstofverbruik diesel	341,59 liters	3.262	1,1
Brandstofverbruik benzine	6173,74 liters	2.784	17,2
Propaan	1.054,94 liters	1.725	1,8
		Totaal scope 1	292
Scope 2	Omvang	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – Hollandse Wind	-866 kWh	0,000	0,0
		Totaal scope 2	0,0
		Totaal scope 1 en 2	292 ton CO₂



CO₂-reductiedoelstellingen

Om onze uitstoot te reduceren, hebben wij de CO₂-reductiedoelstelling begin 2022 bijgesteld:

In 2024 doelstelling ten opzichte van basisjaar 2019

Scope 1 doelstelling 20% minder CO₂ i.p.v. begin 2021 gesteld op 5%

Scope 2 doelstelling, verbruik elektra verminderd

Scope 3 doelstelling 5% minder CO₂ in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

Doelstellingen 2019-2024 scope 1 en 2

Vooruitlopend kan gesteld worden dat een reductiedoelstelling van 20% op scope 1 reëel is (tot en met 2021 hadden we 5% staan) en dat voor scope 2 een doelstelling geformuleerd is op het verbruik. De CO₂ uitstoot in deze emissie categorie (scope 2) is nihil.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen

Voor scope 1 bekijken we de reductiemaatregelen voor de hoeveelheid besparing brandstof met de bedrijfsauto's, meer elektrisch rijden. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektra- en gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïntroduceerd die op De Bunt Beheer B.V. van toepassing zijn. Deze waren reeds grotendeels behaald met het overgaan op 100% Nederlandse Windenergie en gecompenseerd gas. Met de komst van zonnepanelen is ook het doel het verbruik van energie te monitoren en verminderen. Daarnaast blijven we indien nodig de verlichting met led vervangen.

Ketenanalyse 2022

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld vanaf 2020 voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstelling ambitieus is, maar wel haalbaar. Om dit beter te kunnen inventariseren is inmiddels een subdoelstelling vastgesteld en gaan we bekijken of we in 2024 binnen deze scope 3 de uitstoot CO₂ al hebben kunnen verminderen met 5%. Hiervoor blijven wij aan opdrachtgevers duurzaam beton aanbevelen als alternatief voor voorgeschreven standaard beton. In 2021 zijn er geen projecten geweest waarbij duurzaamheid een gunningsvoordeel was. Waar mogelijk worden in aanvulling op de ketenanalyse 'praktijk' voorbeelden doorgerekend. De voortgangsrapportage hiervan vindt, conform de eis, periodiek plaats en zal in het volgende communicatiebericht besproken worden.

CO₂-Maatregelen

Om de doelstellingen van 2024 te realiseren hebben we in 2021 reeds diverse maatregelen uitgevoerd; zie hiervoor het communicatiebericht van maart 2022.

In het **eerste halfjaar 2022** zijn de aanvullend genomen maatregelen en nog geplande maatregelen voor 2022:

Scope 1	Scope 2	Scope 3
Gerealiseerd: Aanschaf 3 elektrische stampers voor Hendrikse Wegenbouw	Gerealiseerd: Zonnepanelen geïnstalleerd op de locaties Soest, Amersfoort, Leusden en Bilthoven	
Gerealiseerd: Aanschaf elektrische trilplaat voor Hendrikse Wegenbouw	Ingepland september: Verzwaring van de elektra aansluiting om voorbereid te zijn op de toekomst	
Gerealiseerd: Aanschaf van 2 elektrische mingraafmachines voor Hendrikse Wegenbouw		
VW iGolf hybride aangeschaft vestiging Hendrikse Wegenbouw		
BMW X1 Hybride aangeschaft ter vervanging diesel auto vestiging Hendrikse wegenbouw		
Elektrische Ford Streetscooter aangeschaft vestiging Hendrikse wegenbouw		
Slimme inzet op transport/te maken kilometers	Verbruik hoeveelheid elektra en gas verminderen op alle locaties	Ketenanalyse; er blijft gewerkt worden met de duurzaam beton analyse
Uitstoot, verbruik, elektrische opties meenemen bij aanschaf nieuwe bedrijfsauto's, materieel en materiaal of bij vervanging		We stellen duurzaam beton voor aan de opdrachtgevers om daarmee zoveel mogelijk te reduceren buiten onze organisatie.
Onderzoek aanschaf mobiele accu pakketten, bleek erg kostbaar. We houden het in de gaten.		

Daar we al vrij veel maatregelen hebben toegepast welke voor ons van toepassing zijn wordt het zoeken naar maatregelen steeds lastiger. Bovendien zal het elektra verbruik toenemen door de aanschaf van steeds meer elektrisch materiaal/materieel dat allemaal opgeladen dient te worden. De elektravoorziening komt echter uit de zonnepanelen en windkracht stroom en zal geen invloed hebben op de CO₂ uitstoot.

Voortgang scope 1 + 2

Hieronder het overzicht van het basisjaar 2019 (en eerste helft 2020 en eerste helft 2021) en de eerste helft 2022. In vergelijking met eerste helft 2019 is de totale uitstoot de laatste jaren gestegen, grotendeels door het verhoogde verbruik van Traxx diesel als gevolg van de groei van het bedrijf.

Ten opzichte van 2020-1 en 2021-1 echter is een dalende trend te zien door de reeds genomen maatregelen: dieselauto vervangen door hybride; conventioneel materieel vervangen door elektrisch. Opvallend is dat het gasverbruik gedaald is, bewuster omgaan met gasverbruik lijkt hierin door te werken.

Scope 1	2019_1	Totaal 2019	2020-1	2021-1	2022_1
Gasverbruik	4,16	7,75	4,75	6,37	4,3
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	246,07	464,34	297,19	277,85	268,1
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,91	5,66	2,49	2,25	1,1
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,47	6,59	2,42	7,89	17,2
Propaangas	4,10	5,72	2,14	3,03	1,8
Scope 2	2019_1	Totaal 2019	Totaal 2020	Totaal 2021	2022_1
Electraverbruik (windkracht stroom)	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Electraverbruik (ecostroom)	1,83	3,42	1,86	0,78	0,0
TOTALE CO₂ UITSTOOT	263	493	311	298	292

De CO₂ uitstoot gerelateerd aan gewerkte uren en gerealiseerde omzet zal in het volgende communicatiebericht gerapporteerd worden, dit om het hele jaar te kunnen meenemen.

Individuele bijdrage

Wij blijven aan jou als medewerker vragen ook een individuele bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. Staan blijven de mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ **Zuinig rijden** een essentieel punt om brandstof te besparen
- ✓ Het uitvoeren van wekelijks **onderhoud** aan ons materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud
- ✓ **Bandenspanning** blijft tevens een belangrijk onderdeel om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn
- ✓ **Alternatieve transporten**, carpoolen, fiets, etc.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de **verlichting en apparaten uitgeschakeld** kunnen worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen.

Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je een idee? Laat graag van je horen! Er is hangt hiervoor nu ook een ideeën bus!

