

Projectdossier

Raamovereenkomst herstraatwerk nutssleuven 2024-2025
te Amersfoort
Projectnummer 5041

Opdrachtgever:

Gemeente Amersfoort

Auteurs:

Martine Bommer

Opmaakdatum: 31-3-2025

Inhoud

1	<i>Inleiding en verantwoording</i>	3
2	<i>Emissie-inventaris</i>	4
2.1	BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF	4
2.2	VERANTWOORDELIJKE	4
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	4
2.4	AFBAKENING	4
2.5	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	4
2.5.1	Berekende emissies	5
2.6	VERBRANDING BIOMASSA	6
2.7	GHG-VERWIJDERINGEN	6
2.8	UITSLUITINGEN	6
2.9	BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS	6
2.10	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
2.11	EMISSIONSFACTOREN	6
2.12	ONZEKERHEDEN	7
2.13	UITSLUITINGEN	7
3	<i>Reductiemaatregelen</i>	7
4	<i>Communicatie</i>	8
4.1	EXTERNE BELANGHEBBENDEN	8
4.2	INTERNE BELANGHEBBENDEN	9
4.3	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	9
4.4	COMMUNICATIEPLAN	10
4.5	WEBSITE	10

1 Inleiding en verantwoording

De Bunt Beheer B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten ook aan opdrachtgevers aan die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van o.a. de CO₂-Prestatieladder. Voor De Bunt Beheer B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en overheidsinstanties. Met de CO₂-Prestatieladder worden dienstverleners uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

In dit rapport wordt het specifieke gegunde project met voordeel besproken met hierin invalshoek A (inzicht), invalshoek B (CO₂-reductie) en invalshoek C (transparantie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂ footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

2 Emissie-inventaris

2.1 Beschrijving van het bedrijf

De Bunt Beheer is opgericht in 1951 en actief in de regio Utrecht en Noord-Holland. De ervaring, vakmanschap alsmede een omvangrijk assortiment eigen uitrusting verzekeren de klanten keer op keer van kwalitatief hoogwaardig uitgevoerde projecten

2.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Martine Bommer. Zij rapporteert direct aan de directie.

2.3 Rapportageperiode

Dit rapport betreft het project NROK herstraatwerkzaamheden nutssleuven 2024-2025 te Amersfoort dat met gunningvoordeel verstrekt is in november 2023. De periode van uitvoering van dit project was januari 2024 t/m december 2025. Deze rapportage betreft de periode januari 2024 t/m december 2024. Dit is tevens de eindrapportage voor dit werk. Reden is dat het werk per 1 januari 2025 is teruggegeven aan de gemeente Amersfoort.

2.4 Afbakening

De boundary betreft De Bunt Beheer B.V. waaronder de werkmaatschappijen Hendrikse Wegenbouw B.V., Hendrikse Materieel B.V., Hendrikse Relinen en Hoek Wegenbouw. Het gegunde project met voordeel is door werkmaatschappij Hoek Wegenbouw B.V. uitgevoerd waarvoor het certificaat mede verstrekt is. Voor elk jaar zal deze analyse opnieuw worden uitgevoerd.

2.5 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

2. 5.1 Berekende emissies

De directe en indirecte GHG- emissies van dit project met voordeel bedroeg 4 ton CO₂ . De uitstoot in scope 3 is deels bepaald aan de hand van de *omzet van het project afgezet tegen de totale omzet Hoek Wegenbouw 2024* (20%):

Scope 1	2024 niveau 5 De Bunt ton CO2	2024 niveau 5 Hoek ton CO2	Omvang Nutssleuven Amersfoort	Een heid	Conversie factor	2024 Nutssleuven Amersfoort ton CO2
Gasverbruik	3,4	1,1	100,4	m ³	2,134	0,21
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	470,2	31,8	782,08	liters	3.256	2,55
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	4,7	-	nvt	liters	3.256	-
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine E10)	51,1	12,9	365,76	liters	2.821	1,03
Propaangas	3,1	0,3	0	liters	1.725	0
Scope 2						
Electraverbruik (wind stroom)	-	-	1218	kWh	0	0
Extern laden auto's	3,6	nvt	nvt	kWh	0,536	0
TOTAAL scope 1 + 2	536	46,1				3,79

Kengetal: omzet project Nutssleuven 2024 (in miljoenen)	€ 0,81
Kengetal: omzet Hoek wegenbouw 2024 (in miljoenen)	€ 4,12
Kengetal: omzet De Bunt Beheer 2024 (in miljoenen)	€ 18,98
Kengetal: omzet De Bunt Beheer 2019 (in miljoenen)	€ 9,69
Relatieve CO2 uitstoot naar omzet project (kg CO2 per miljoen omzet)	4,69
Relatieve CO2 uitstoot Hoek naar jaaromzet Hoek wegenbouw 2024	11,19
Relatieve CO2 uitstoot De Bunt Beheer naar jaaromzet De Bunt 2024	28,25
Relatieve CO2 uitstoot project naar jaaromzet De Bunt t.o.v. basis 2019	

Inzichtelijk is dat de relatieve CO2 uitstoot in scope 1 en 2 op dit project aanzienlijk lager ligt dan de relatieve uitstoot van De Bunt Beheer en ook Hoek wegenbouw als geheel. Dit is bijna volledig toe te schrijven aan de inzet van elektrisch materiaal voor 60% van het werk, waardoor een veel lager dieselverbruik van het materieel. Diesel- en benzineverbruik is tevens afkomstig van woon-werkverkeer.

Scope 3 kwantitatieve analyse	Omvang De Bunt in CO2 (ton) 2019	Omvang De Bunt in CO2 (ton) 2024	Nutssleuven Amersfoort (ton CO2)
Aangekochte goederen en diensten	1.974	3.088	568
Kapitaal goederen	27	112	9*
Productieafval	11	9	0,02
Woon-werkverkeer**	3	4	1,7
TOTAAL scope 3	2.640	3.479	577
* 20% van de aankoop elektrische machines			
** woon-werkverkeer deels afgedekt in scope 1 middels Traxx dieselverbruik			

2024	CO2 uitstoot (in ton)	
	Project	De Bunt Beheer
Scope 1	3,79	532,6
Scope 2	0	3,6
Totaal Scope 1+2:	4	536
Scope 1 + 2 als % van totale CO2 uitstoot	0,66%	14,30%
Scope 3	577	3213
scope 3 als % van totale CO2 uitstoot	99%	86%

Conclusies voor dit project: Verhoudingsgewijs is er veel minder CO2 uitgestoten in scope 1 en 2 en bijna de volledige CO2 emissie komt uit scope 3. De CO2 emissie komt, omdat er veel met elektrisch materieel is gewerkt, bijna volledig uit de inkoop van goederen (zand, tegels) en diensten (arbeid). Dit is een moeilijk te beïnvloeden emissiestroom.

2.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij het gegunde project met voordeel.

2.7 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij het gegunde project met voordeel.

2.8 Uitsluitingen

Er zijn geen noemenswaardige uitsluitingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen het project met gunningvoordeel zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint. Wel hebben er kranen gedraaid en heeft onze vrachtwagen puin/afval/zand aan- en afgevoerd.

2.10 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot op dit project met voordeel, indien geen berekende cijfers voorhanden, is het aandeel in de omzet van dit project afgezet tegen de totale omzet in 2024 van De Bunt beheer B.V. Hieruit is bepaald dat de hoeveelheid CO₂ hetzelfde aandeel kent.

2.11 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van De Bunt Beheer B.V. over het jaar 2024 zijn de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. De gehanteerde emissiefactoren zijn als norm bepaald en geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van De Bunt Beheer B.V. zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2024 zijn emissiefactoren gebruikt van 2024.

2.12 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Een aantal gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint op dit project met voordeel zijn gerelateerd aan de omzet.

2.13 Uitsluitingen

Voor dit project met voordeel zijn er geen verdere energiestromen uitgesloten, anders dan reeds vastgesteld in de jaarlijkse emissie inventaris rapportage voor het bedrijf.

3 Reductiemaatregelen

3.1 Lijst met maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven.

Maatregel	Planning
Scope 1	
Medewerkers aanspreken op gedrag, carpoolen	Continu
Instructie Nieuwe rijden voor medewerkers op vrachtauto	Continu
Zoveel mogelijk elektrisch inzetten of anders hybride en/of met een euro 5/6 norm	Continu
Slim plannen van (retour)transporten	Continu
Zuinig gasverbruik (keet)	Continu
Controle bandenspanning	Continu
Scope 2	
Klic app en Teams, papierbesparing	Continu en op project
Groene energie	Continu
Scope 3	
Leveranciers uitlichten; slimme transporten en afvalverwerking (hergebruik)	Continu
Verharding; hergebruik stenen elders	Op project
De uitkomende grond/ zand zou volgens plan worden afgevoerd, maar is in overleg met de gemeente hergebruikt in een ander project binnen de gemeente	Op project
Met onderaannemers brandstofverbruik reduceren	Continu
Onderaannemers dicht bij de projecten zoeken	Continu
Carpoolen onderaannemers met eigen medewerkers	Continu
Onderaannemers stimuleren tot volgen cursus "Het nieuwe rijden" en "Het nieuwe draaien"	Continu

3.2 Project specifieke maatregelen

Op dit gegunde project met voordeel zijn specifieke maatregelen door de opdrachtgever bepaald in de uitvraag: Aanbestedingsleidraad ROK Herstraatwerk Nutssleuven 2024-2025 te Amersfoort, ter inzage beschikbaar (*Werk 5041- General>Aanvraag>Aanbesteding*).

Projectdossier Nutssleuven Amersfoort, maart 2025 versie 1.0

Hier hebben wij aangegeven ons beschikbaar elektrisch materieel 100% in te zetten en volgt Hoek Wegenbouw tevens ons CO2 reductieplan met maatregelen die voor het bedrijf De Bunt Beheer als geheel gelden en dus ook voor het project met voordeel.

3.3 Voortgang

Dit gegunde project met voordeel betreft een lang project van ongeveer 24 maanden, start januari 2024 en december 2025 beëindigd. Door omstandigheden is het werk in de loop van 2024 teruggegeven aan de gemeente, wat betekent dat Hoek wegenbouw dit werk heeft uitgevoerd gedurende de periode januari tot en met december 2024. Het maakt daarmee geen onderdeel uit van een langlopend contract. Hierdoor is het voor dit specifieke project met voordeel niet mogelijk om voortgang te tonen over een aantal jaren. Voor de algehele voortgang van De Bunt Beheer van de reductiedoelstellingen en maatregelen wordt conform de eis periodiek de voortgangsrapportages opgesteld.

4 Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over een project met gunningvoordeel.

4.1 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de omgevingsmanager, verder is voortgang gecommuniceerd ook op de website van Hendrikse Wegenbouw, facebook en Instagram.

Externe belanghebbenden	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Gemeente Amersfoort	<i>Opdrachtgever, streeft naar CO₂-reductie middels gunningcriteria in aanbesteding. Bezit kennis van CO₂-reductie; voert zelf CO₂-reductiebeleid en is in bezit van CO2 Prestatieladder trede 3 certificaat. Duurzaamheid en circulair inkopen, hergebruik materialen en vervallen materialen vervallen aan de aannemer (wij voeren dit af via erkende recycle bedrijven (PMV)</i>
Omwonenden/ondernemers van het project	<i>CO₂ reductie betekent ook schonere motoren, minder onnodig draaien en minder geluidsoverlast bij gebruik van elektrisch materieel. Gebruik van verkeersplannen ivm omleidingen.</i>
Stenenleverancier Henken	<i>Leveren straatmateriaal, just in time leveringen, TRAXX gebruik. Geen certificaat, wel CO2 bewust</i>
Brandstofleverancier Schouten Olie	<i>Leveren -en rijden zelf- Traxx,</i>
Stroomleverancier via Hoek wegenbouw	<i>Leveren van 100% groene stroom</i>

4.2 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van De Bunt Beheer B.V. Deze zullen ook op de hoogte gehouden worden door de projectverantwoordelijken. Het management is betrokken bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

4.3 Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂-beleid van De Bunt Beheer B.V. betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van project aangenomen met gunningvoordeel.

4.4 Communicatieplan

WAT (Boodschap)	WIE (Verantwoordelijke en uitvoerders)	HOE (Middelen)	DOEL- GROEP	WANNEER (Planning & frequentie)	WAAROM (Communicatiedoelstelling)
CO ₂ footprint, CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf en projecten met gunningvoordeel	Martine, Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	groepsapp, publicatiebord, Toolboxen	Intern	Halfjaarlijks Q1 en Q3 + na afronding project	Bewustwording van de CO ₂ footprint, de doelstelling en maatregelen intern onder medewerkers vergroten
CO ₂ footprint, CO ₂ -reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf en projecten met gunningvoordeel	Martine, Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	Website	Extern	Halfjaarlijks Q1 en Q3 + na afronding project	Bewustwording van de footprint, de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en projecten	Martine, Hans en Mike, Verantwoordelijke CO ₂ -reductie	groepsapp, publicatiebord, toolboxen en werkbijeenkomsten	Intern	Halfjaarlijks Q1 en Q3	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO ₂ reductie
Werk eindresultaat publiceren	Hans Niekerk, bedrijfsleider Roland Westra, uitvoerder Lillian, marketing	Website, Instagram	Intern en extern	Gedurende project en afronding project	Inzicht geven aan interne en externe belanghebbenden

4.5 Website

Op de website van Hendrikse Wegenbouw wordt het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf inzichtelijk gepubliceerd middels het CO₂ Communicatiebericht met daarin ons Reductieplan en Plan van Aanpak.