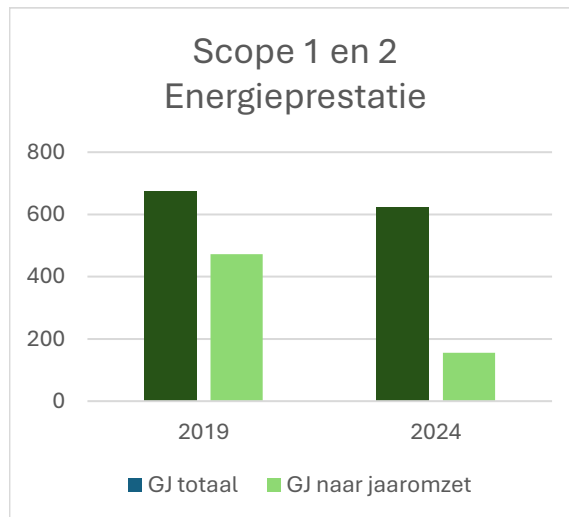
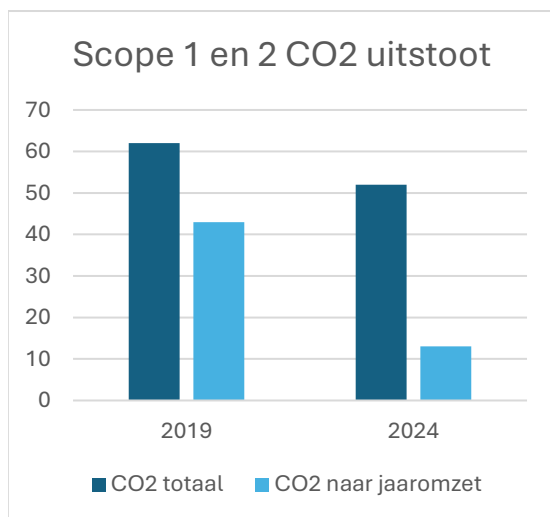


Scope 1 en 2: Emissie-inventaris en Energiebeoordeling 2024

CO₂ footprint 2024: totaal 52 ton CO₂-uitstoot

Energie footprint 2024: totaal 624 GigaJoule (GJ)



Voor de nieuwe norm CO₂ Prestatieladder 4.0 zijn onze cijfers herrekend naar Hoek Wegenbouw BV. Naast de CO₂ uitstoot in kg CO₂, worden nu ook onze energieprestaties beoordeeld, uitgedrukt in GigaJoule. Zie ook de kolomdiagrammen hierboven.

Ten opzichte van basisjaar 2019 hebben wij onze oude doelstelling van 20% CO₂ reductie (gerelateerd aan jaaromzet) in scope 1 ruimschoots behaald. Deze gerealiseerde reductie bedraagt 71%. Dit door een enorme omzetgroei de afgelopen jaren voor Hoek wegenbouw. Onze energieprestatie ten opzichte van 2019 (naar jaaromzet) laat een daling zien van 68%, ondanks een toename in energieverbruik in scope 2.

scope 1 = directe uitstoot door eigen diesel, benzine, gas en propaanverbruik; in 2024: 52 ton CO₂ c.q. 584 GJ

scope 2 = indirecte uitstoot door gebruik, maar buiten de organisatie opgewekt (elektra); in 2024: 0 ton CO₂ c.q. 40 GJ

Uitgedrukt naar jaaromzet (onze intensiteitswaarden) zien we in de diagrammen een mooie daling ten opzicht van ons basisjaar 2019.

DIT DOEN WIJ

- ▶ zonnepanelen op onze gebouwen,
- ▶ inkoop van 100% groene stroom,
- ▶ LED verlichting op kantoren,
- ▶ aanschaf elektrisch materieel en handgereedschap,
- ▶ verduurzaming wagenpark en materieel,
- ▶ promoten HVO diesel (met lagere CO₂ uitstoot) op de projecten,
- ▶ onze onderaannemers stimuleren mee te gaan in de verduurzaming.

Dit alles doen wij middels het reductiesysteem conform de CO₂ Prestatieladder 4.0. Hierin komen de elementen inzicht, reductie, communicatie en samenwerking naar voren.

Inzicht 2024: Onze CO2 uitstoot en energieverbruik binnen scope 1 en 2 komen voor meer dan 90% uit ons brandstofverbruik in scope 1. Elektra in scope 2 komt uit opgewekte stroom van onze zonnepanelen en inkoop van 100% groene stroom en levert daarmee geen CO2 uitstoot. In de energieprestatie, waarin ook afgenomen groene stroom energie verbruikt en dus meetelt, is dit 6,4 % op de totale scope 1 en 2 energiebalans.

Intensiteitswaarde Hoek Wegenbouw 2024:

CO2	12,7 ton/miljoen omzet
Energie	151,5 GJ/miljoen omzet

Nieuwe reductiedoelstellingen

In 2028 willen wij t.o.v. 2024 (gerelateerd aan jaaromzet) 12% minder CO₂ emissie (dit is 80% reductie t.o.v. basisjaar 2019)

In 2028 willen wij t.o.v. 2024 (gerelateerd aan jaaromzet) 9% minder energieverbruik in GJ (dit is 70% reductie t.o.v. basisjaar 2019)

Reductie: Uit bovenstaande inzichtcijfers blijkt dat wij, binnen onze bedrijfsactiviteiten, de grootste impact op reductie kunnen maken via de aanpak van ons brandstofverbruik. Ons beleid is daarom gericht op 4 pijlers:

1. Brandstoftransitie: fossiele brandstoffen vervangen door duurzame alternatieven (HVO100, elektra, waterstof)
2. Data-analyse en digitale sturing voor optimaliseren materieelgebruik (fleet-management)
3. Slimmere en duurzamere transportlogistiek
4. Creëren van een bedrijfscultuur van CO2 bewustzijn en energie efficiënt gedrag: emissieloos werken op de projecten wordt de norm

Onze Plan van Aanpak is ter inzage beschikbaar op kantoor en deze wordt tevens gepubliceerd op onze website en skao-bedrijfspagina.

Individuele bijdrage

Wij blijven ook aan jou als medewerker vragen een bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Dit is mogelijk:

- zuinig en efficiënt rijden voor brandstofbesparing
- laat materieel regelmatig onderhouden
- controleer regelmatig de bandenspanning van de auto die je gebruikt
- efficiënt transport als carpoolen, alternatief transport als de fiets
- voorkom onnodig stationair draaien en schakel verlichting en apparaten uit wanneer dat kan

Vermeden CO2 uitstoot 2024 t.o.v. 2019

Hoek Wegenbouw

scope 1&2 10 ton

Gelijk aan aantal
geplante bomen

450



Heb je zelf een idee? Laat van je horen!

