

Projectdossier onder CO2 Prestatieladder versie 3.1

Raamovereenkomst herstraatwerk nutssleuven 2024-2025
te Amersfoort
Projectnummer 5041

Opdrachtgever:

Gemeente Amersfoort

Auteurs:

Martine Bommer

Opmaakdatum: 11-9-2025 herschreven naar Hoek Wegenbouw

Publicatie heeft plaatsgevonden onder De Bunt Beheer B.V. juni 2025

Opnieuw publicatie voor Hoek Wegenbouw B.V. september 2025

Inhoud

1	Inleiding en verantwoording.....	3
2	Emissie-inventaris	3
2.1	BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF	3
2.2	VERANTWOORDELIJKE	3
2.3	RAPPORTAGEPERIODE	3
2.4	AFBAKENING	3
2.5	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	4
2.5.1	Berekende emissies	4
2.6	VERBRANDING BIOMASSA	4
2.7	GHG-VERWIJDERINGEN	4
2.8	UITSLUITINGEN	4
2.9	BELANGRIJKSTE BEÏNVLOEDERS	4
2.10	KWANTIFICERINGSMETHODEN	5
2.11	EMISSIONFACTOREN	5
2.12	ONZEKERHEDEN	5
2.13	UITSLUITINGEN	5
3	Reductiemaatregelen	5
4	Communicatie en samenwerking.....	6
4.1	EXTERNE BELANGHEBBENDEN	6
4.2	INTERNE BELANGHEBBENDEN	7
4.3	CO2 PRESTATIELADDER PROJECTEN	7
4.4	COMMUNICATIEPLAN PROJECTEN	8
4.5	WEBSITE	8

1 Inleiding en verantwoording

De Hoek Wegenbouw B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten ook aan opdrachtgevers, die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van o.a. de CO₂-Prestatieladder. Voor Hoek Wegenbouw B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en overheidsinstanties. Met de CO₂-Prestatieladder worden dienstverleners uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

In dit rapport wordt het specifieke gegunde project met voordeel besproken met hierin invalshoek A (inzicht), invalshoek B (CO₂-reductie) en invalshoek C (transparantie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂ footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Dit project met gunningsvoordeel is uitgevoerd door Hoek Wegenbouw.

2 Emissie-inventaris

2.1 Beschrijving van het bedrijf

Hoek Wegenbouw B.V. is actief in de regio Utrecht en specifiek rondom Amersfoort. De ervaring, vakmanschap alsmede een omvangrijk assortiment eigen uitrusting verzekeren de klanten keer op keer van kwalitatief hoogwaardig uitgevoerde projecten

2.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de CO₂-verantwoordelijke Martine Bommer. Zij rapporteert direct aan de directie.

2.3 Rapportageperiode

Dit rapport betreft het project ROK herstraatwerkzaamheden nutssleuven 2024-2025 te Amersfoort van Hoek Wegenbouw dat met gunningvoordeel verstrekt is in november 2023. De periode van uitvoering van dit project was januari 2024 t/m december 2025. Deze rapportage betreft de periode januari 2024 t/m december 2024. Dit is tevens de eindrapportage voor dit werk. Reden is dat het werk per 1 januari 2025 is teruggegeven aan de gemeente Amersfoort.

2.4 Afbakening

De boundary betreft Hoek Wegenbouw B.V. Het gegunde project met voordeel is door Hoek Wegenbouw B.V. uitgevoerd, destijds als werkmaatschappij van De Bunt Beheer waarvoor het CO₂ certificaat niveau 5 destijds van kracht was. Voor elk jaar zal deze analyse opnieuw worden uitgevoerd.

2.5 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

2.5.1 Berekende emissies

De directe en indirecte GHG- emissies van dit project met voordeel bedroeg 2,9 ton CO₂

Scope 1	2024 niveau 5 Hoek ton CO ₂	Omvang Nutssleuven Amersfoort	Een heid	Conversie factor	2024 Nutssleuven Amersfoort ton CO ₂
Gasverbruik	1,5	100,4	m ³	1,779	0,18
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	24,1	782,08	liters	2,468	1,93
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	-	nvt	liters	2,468	-
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	14,0	365,76 (E10)	liters	2,176	0,8
Propaangas	0,3	0	liters		0
Scope 2					
Electraverbruik (wind stroom)	-	1218	kWh	0	0
Extern laden auto's	nvt	nvt	kWh	0,536	0
TOTAAL scope 1 + 2	42				2,91

Kengetal: omzet project Nutssleuven 2024 (in miljoenen)	€ 0,81
Kengetal: omzet Hoek wegenbouw 2024 (in miljoenen)	€ 4,12
Relatieve CO ₂ uitstoot project (kg CO ₂ project per miljoen omzet project)	3,59
Relatieve totale CO ₂ uitstoot Hoek naar totale jaaromzet 2024 Hoek	10,2

Conclusies voor dit project: Inzichtelijk is dat de relatieve CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 op dit project aanzienlijk lager ligt dan de relatieve uitstoot van Hoek wegenbouw als geheel. Dit is bijna volledig toe te schrijven aan de inzet van elektrisch materiaal voor 60% van het werk, waardoor een veel lager diesilverbruik van het materieel. Diesel- en benzineverbruik is tevens afkomstig van werkverkeer.

2.6 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij het gegunde project met voordeel.

2.7 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij het gegunde project met voordeel.

2.8 Uitsluitingen

Er zijn geen noemenswaardige uitsluitingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen het project met gunningvoordeel zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint. Wel hebben er grotere kranen op Projectdossier Nutssleuven Amersfoort, september 2025 versie 1.0

fossiele brandstof gedraaid en heeft onze vrachtwagen puin/afval/zand aan- en afgevoerd met verbruik van fossiele brandstof.

2.10 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot op dit project met voordeel, indien geen berekende cijfers voorhanden, is het aandeel in de omzet van dit project afgezet tegen de totale omzet in 2024 van Hoek Wegenbouw B.V. Hieruit is bepaald dat de hoeveelheid CO₂ hetzelfde aandeel kent.

2.11 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Hoek Wegenbouw B.V. zijn de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. De gehanteerde emissiefactoren zijn als norm bepaald en geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van Hoek Wegenbouw B.V. zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2024 zijn TTW emissiefactoren gebruikt van 2024.

2.12 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Een aantal gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint op dit project met voordeel zijn gerelateerd aan de omzet.

2.13 Uitsluitingen

Voor dit project met voordeel zijn er geen verdere energiestromen uitgesloten, anders dan reeds vastgesteld in de jaarlijkse emissie inventaris rapportage voor het bedrijf.

3 Reductiemaatregelen

3.1 Lijst met maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven, die ook betrekking hebben op de projecten.

Maatregel	Planning
Scope 1	
Medewerkers aanspreken op gedrag, carpoolen	Continu
Instructie Nieuwe rijden voor medewerkers op vrachtauto	Continu
Zoveel mogelijk elektrisch inzetten of anders hybride en/of met een euro 5/6 norm	Continu
Slim plannen van (retour)transporten	Continu
Zuinig gasverbruik (keet)	Continu
Controle bandenspanning	Continu
Scope 2	
Klic app en Teams, papierbesparing	Continu
Groene energie (opladen materieel op bedrijfslocatie)	Continu

3.2 Project specifieke maatregelen

Op dit gegunde project met voordeel zijn specifieke maatregelen door de opdrachtgever bepaald in de uitraag: Aanbestedingsleidraad ROK Herstraatwerk Nutssleuven 2024-2025 te Amersfoort, ter inzage beschikbaar (*Werk 5041- General>Aanvraag>Aanbesteding*).

Hier hebben wij aangegeven ons beschikbaar elektrisch materieel, binnen de mogelijkheden, 100% in te zetten en volgt Hoek Wegenbouw tevens ons CO2 reductieplan met maatregelen die voor het bedrijf als geheel gelden en dus ook voor het project met voordeel.

3.3 Voortgang

Dit gegunde project met voordeel betreft een lang project van ongeveer 24 maanden, start januari 2024 en met als einddatum december 2025. Door omstandigheden is het werk in de loop van 2024 teruggegeven aan de gemeente, wat betekent dat Hoek wegenbouw dit werk heeft uitgevoerd gedurende de periode januari tot en met december 2024. Het maakt daarmee geen onderdeel uit van een langlopend contract. Hierdoor is het voor dit specifieke project met voordeel niet mogelijk om voortgang te tonen over een aantal jaren. Voor de algehele voortgang van Hoek Wegenbouw van de reductiedoelstellingen en maatregelen wordt conform de eis periodiek de voortgangsrapportages opgesteld.

4 Communicatie en samenwerking

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over een project met gunningvoordeel.

4.1 Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden voor dit project opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de omgevingsmanager, verder is voortgang gecommuniceerd ook op de website van Hoek Wegenbouw, facebook en Instagram.

Voor nieuwe projecten onder de nieuw te voeren CO2 Prestatieladdernorm 4.0 zullen wij de aanbestedende diensten, na afronding van het project, het opgestelde projectdossier doen toekomen met de behaalde eindresultaten binnen het project.

Externe belanghebbenden	Belang CO ₂ - en energiebeleid & kennisniveau
Gemeente Amersfoort	Opdrachtgever, streeft naar CO ₂ -reductie middels gunningcriteria in aanbesteding. Bezit kennis van CO ₂ -reductie; voert zelf CO ₂ -reductiebeleid en is in bezit van CO2 Prestatieladder trede 3 certificaat. Ondertekenaar SEB convenant. Duurzaamheid en circulair inkopen, hergebruik materialen en vervallen materialen vervallen aan de aannemer (wij voeren dit af via erkende recycle bedrijven (PMV)

<i>Omwonenden/ondernemers van het project</i>	<i>CO₂ reductie betekent ook schonere motoren, minder onnodig draaien en minder geluidsoverlast bij gebruik van elektrisch materieel. Gebruik van verkeersplannen ivm omleidingen.</i>
<i>Stenenleverancier Henken</i>	<i>Leveren straatmateriaal, just in time leveringen, TRAXX gebruik. Geen certificaat, wel CO₂ bewust</i>
<i>Brandstofleverancier Schouten Energy</i>	<i>Leveren -en rijden zelf- Traxx,</i>
<i>Stroomleverancier via Hoek wegenbouw</i>	<i>Leveren van 100% groene stroom (Eneco)</i>

4.2 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van Hoek Wegenbouw B.V. Deze zullen ook op de hoogte gehouden worden door de projectverantwoordelijken. Het management is betrokken bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

4.3 CO₂ Prestatieladder projecten

Communicatie over het CO₂- en energiebeleid van Hoek Wegenbouw B.V. betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van het project aangenomen met gunningvoordeel.

4.4 Communicatieplan projecten

WAT (Boodschap)	WIE (Verantwoordelijke en uitvoering)	HOE (Middelen)	DOEL- GROEP	WANNEER (Planning & frequentie)	WAAROM (Communicatiedoelstelling)
CO ₂ footprint, maatregelen en projectdossier CO ₂ Prestatieladderprojecten	Martine, CO ₂ Verantwoordelijke	groepsapp	Intern	Na afronding project	Bewustwording van de CO ₂ footprint, de doelstelling en maatregelen intern onder medewerkers vergroten
CO ₂ footprint, maatregelen, voortgang en projectdossier CO ₂ Prestatieladderprojecten	Martine, CO ₂ Verantwoordelijke	Website + Aanbestedende dienst toezenden	Extern	Na afronding project	Bewustwording van de footprint, de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en projecten	Martine, CO ₂ Verantwoordelijke Hans, uitvoerder	groepsapp, toolboxen en werkbeprekingen	Intern	Jaarlijks + in periodieke overleggen	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO ₂ en energiereductie
Werk eindresultaat publiceren	Lillian, marketing Mike, omgevingsmanager	Website, Instagram, LinkedIn	Intern en extern	Gedurende project en afronding project	Inzicht geven aan interne en externe belanghebbenden

4.5 Website

Op de website van Hoek Wegenbouw wordt het CO₂- en energie reductiebeleid van het bedrijf inzichtelijk gepubliceerd middels het CO₂ Communicatiebericht Projecten.