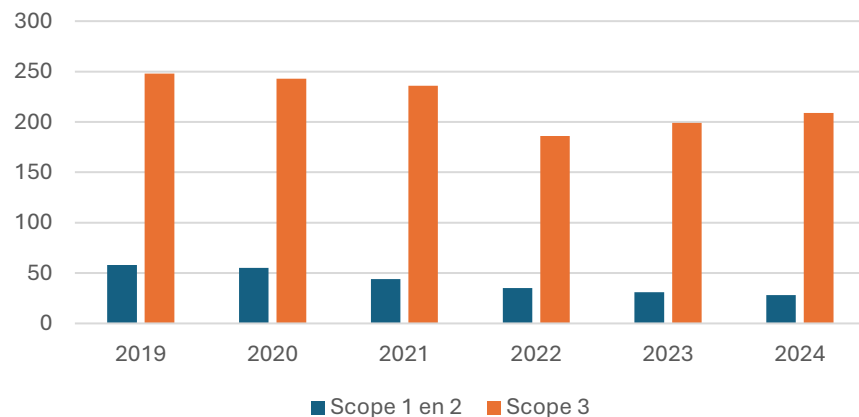


CO₂ footprint 2024: 3751 ton CO₂-uitstoot



ton CO₂ gerelateerd aan jaaromzet



CO₂ reductiedoelstellingen

In 2024 willen wij t.o.v. basisjaar 2019 in scope 1 (genormaliseerd naar jaaromzet) 20% minder CO₂ uitstoten en in scope 2 het absolute elektraverbruik verminderen.

In scope 3 willen wij in 2024 5 % (in 2026 10%) minder CO₂ uitstoten binnen de ketenanalyse.

scope 1 = directe uitstoot door eigen diesel, benzine, gas en propaanverbruik; in 2024: 534,7 ton

scope 2 = indirecte uitstoot door gebruik, maar buiten de organisatie opgewekt (elektra); in 2024: 3,6 ton

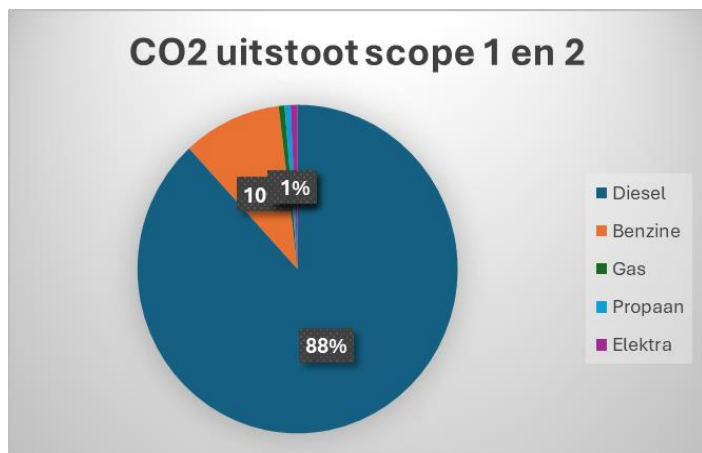
scope 3 = uitstoot door activiteiten, zoals inkoop goederen en diensten, afvalproductie en woon-werkverkeer; in 2024: 3213 ton

DIT DOEN WIJ

- ▶ zonnepanelen op onze gebouwen,
- ▶ inkoop van 100% groene stroom,
- ▶ LED verlichting op kantoor,
- ▶ aanschaf elektrisch materieel en handgereedschap,
- ▶ verduurzaming wagenpark en materieel,
- ▶ promoten HVO diesel (met lagere CO₂ uitstoot) op de projecten,
- ▶ onze onderaannemers stimuleren mee te gaan in de verduurzaming.

Dit alles doen wij middels het reductiesysteem conform de CO₂ prestatieladder 3.1. Hierin komen de elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Scope 1 en 2: 538 ton CO₂, dit is 14 % van onze totale uitstoot



Onze CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2 komt voor 98% uit ons brandstofverbruik in scope 1.

Elektra in scope 2 komt uit opgewekte stroom van onze zonnepanelen en inkoop van 100% groene stroom zonder CO₂ uitstoot. Ingekochte grijze stroom op projecten en door extern opladen van voertuigen is 0,7% van de uitstoot in scope 1 en 2.

Ten opzichte van referentiejaar 2019 hebben wij de doelstelling van 20% reductie in scope 1 ruimschoots behaald.

De gerealiseerde reductie bedraagt 45% genormaliseerd naar CO₂ uitstoot per miljoen behaalde jaaromzet (zie kolomdiagram boven).



Scope 3: ton CO₂, dit is 86 % van onze totale uitstoot

Scope 3 zijn indirecte emissies vanuit bronnen niet in ons bezit. Jaarlijks stellen wij een 80 % dominantie analyse op binnen deze scope. Hieruit volgt een totale CO₂ uitstoot van 3213 ton. De verdeling in 2024 is 96,1 % vanuit ingekochte goederen en diensten (beton/straatstenen/zand en inkoop arbeid/onderaannemers); 3,5 % vanuit kapitaalgoederen (aankoop machines en wagens); 0,3 % uit afvalproductie op kantoor en op de projecten en 0,1 % vanuit woon-werkverkeer.

De voortgang over de jaren (kolomdiagram p.1) laat zien dat de impact vanuit scope 3 op onze totale CO₂ uitstoot groot is en blijft, maar onze mogelijkheid om hier direct invloed op uit te oefenen is maar beperkt.

Ketenanalyse 2024

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld voor beton/straatstenen, aangezien deze inkoop voor 32 % bijdraagt aan onze totale CO₂ uitstoot en wij hier via ons inkoopbeleid een kleine invloed op kunnen uitoefenen. De doelstelling is in 2024 t.o.v. 2021 5% minder CO₂ (in 2026 10%) uitstoten in de beton/straatstenen keten. Op basis van LCA berekeningen kunnen we de CO₂ uitstoot in de betonketen berekenen per ingekochte m³ beton. Onderstaande tabel geeft de voortgang over de afgelopen jaren.

Jaar	Betonketen aantal m ³	kg CO ₂ /m ³	ton CO ₂ absoluut	ton CO ₂ naar omzet	De ingekochte hoeveelheid beton is in 2024 gestegen t.o.v. 2023, o.a. door het werk aan twee grote langlopende projecten met veel bestratingswerkzaamheden. Onze doelstelling is dus (nog) niet behaald. Bij de analyse van de cijfers is wel een verschuiving gaande naar gebruik van duurzamer geproduceerd beton en open beton, dat aandeel is in 2024 37%, terwijl dit aandeel in 2023 12% bedroeg. Wij blijven aan opdrachtgevers het gebruik van duurzaam beton aanbevelen.
2021	2.267	123,4	280	22	
2022	1.979	123,4	244	17	
2023	1.752	123,4	216	14	
2024	2.441	123,4	301	16	

Vermeden jaarlijkse CO ₂ uitstoot t.o.v. 2021		Gelijk aan aantal geplante bomen	
2024			
scope 1&2	55 ton		
betonketen	0 ton		
	55 ton CO₂ totaal vermeden	2.475	
in 2023	148 ton vermeden CO₂	6.600	

Individuele bijdrage

Wij blijven ook aan jou als medewerker vragen een bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot. Dit is mogelijk:

- zuinig rijden voor brandstofbesparing
- laat materieel regelmatig onderhouden
- controleer regelmatig de bandenspanning van de auto die je gebruikt
- efficiënt transport als carpoolen, alternatief transport als de fiets
- voorkom onnodig stationair draaien en schakel verlichting en apparaten uit wanneer dat kan

Heb je zelf een idee? Laat van je horen!